

Caratec Safety CSM4300SD 11 cm (4,3") Spiegelmonitor

Bedienungs- u. Montageanleitung

inkl. Halter für Fiat Ducato X290



1. Allgemeine Hinweise

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie, ob folgende Teile im Lieferumfang enthalten sind:

- Rückspiegel Monitor
- Anschlusskabelsatz
- Bedienungsanleitung
- Fernbedienung
- Kabelabdeckung

Technische Daten

Eingänge	1 x Kameraeingang (4-polig Kupplung) 1 x Video-Eingang (Cinch Kupplung)
Bildnorm	PAL / Auto / NTSC
Bildschirmgröße	4,3" (10,9cm)
Display	TFT-LCD Display
Auflösung	480(H) x 272(V) px
Spannungsversorgung	12V DC
Produktmerkmale	→ Automatische Helligkeitsanpassung bei Nacht → Einstellbare Führungslinien für die Rückfahrkamera-Anzeige → Aufnahme für OEM-Spiegelhalter

2. Bedienung

2.1. Spiegel

Hinweis zur Bedienung	Funktion
Kurzer Tastendruck bei eingeschalteter Zündung	→ Spiegel einschalten → Kameraeingang wechseln (sofern angeschlossen)
Langer Tastendruck bei eingeschalteter Zündung	→ Spiegel ausschalten
Kurzer Tastendruck bei eingelegtem R-Gang	→ Helligkeit ändern
Langer Tastendruck bei eingelegtem R-Gang	→ Spiegel ausschalten



2.2. Fernbedienung

Taste	Funktion
[POWER]	→ Spiegel ein- / ausschalten
[MENU]	→ Einstellungsmenü öffnen → Einstellungsmenü wechseln → Einstellungsmenü schließen
[SEL/REC]	→ Funktion wechseln
[UP] + [DOWN]	→ Wert anpassen
	→ Anpassung der Führungslinien (nur bei eingelegtem Rückwärtsgang)



3. Einstellungen

Das Einstellungsmenü wird mit der Taste [MENU] auf der Fernbedienung geöffnet. Für die Navigation im Menü siehe Punkt 2.2. **Fernbedienung** der Anleitung.

3.1. Bild

Funktion	Hinweis
Helligkeit	Einstellung der Helligkeit (0...100)
Kontrast	Einstellung des Kontrasts (0...100)
Farbe	Einstellung der Farbe (0...100)
Nacht-Dimmer	Einstellung des Dimmers (-10...10)

3.2. System

Funktion	Hinweis
Leitlinien	Bei Anzeige der Rückfahrkamera die Führungslinien ein-/ausschalten
Sprache	Menüsprache wählen (Deutsch, English, Nederlands, Italiano, Portugues, Espanol, Francais)
Werkseinst	Setzt die Einstellungen im Menü und die Führungslinien auf Werkseinstellungen zurück

3.3. Einstellbare Führungslinien



Um es dem Fahrer zu erleichtern die Distanz zu Hindernissen einzuschätzen, werden drei Referenzlinien verwendet. Diese Linien werden auf dem Bildschirm angezeigt wenn der Rückwärtsgang eingelegt und das Kamerabild dargestellt wird.

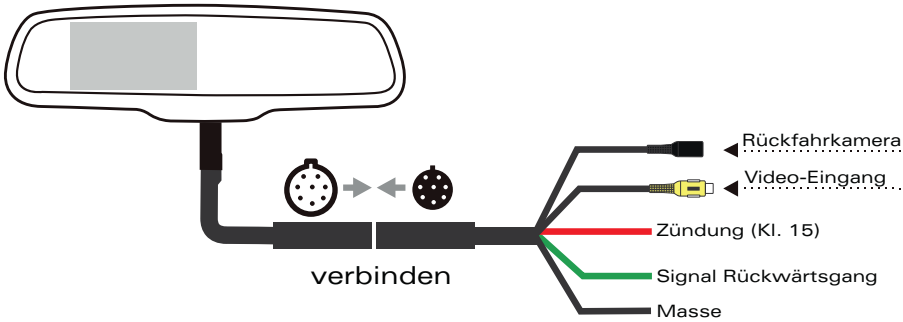
Drücken Sie bei eingelegtem Rückwärtsgang die Taste [FÜHRUNGSLINIEN] um in den Einstellungsmodus der Führungslinien zu kommen. Zuerst wird die linke Linie eingestellt, durch erneutes Drücken der Taste wechseln Sie zur rechten Linie. Mit den Tasten [HOCH], [RUNTER], [LINKS] und [RECHTS] können Sie die Linie bewegen und einstellen. Mit den beiden Tasten [SYMBOL] und [SYMBOL] können Sie die Linien rotieren.

Zum Abschließen der Einstellung schalten Sie den Rückwärtsgang aus und wieder ein, die Einstellungen wurden gespeichert.



4. Einbau

4.1. Anschlussplan



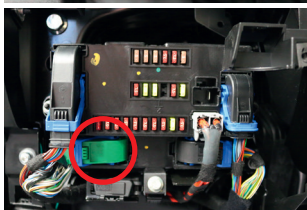
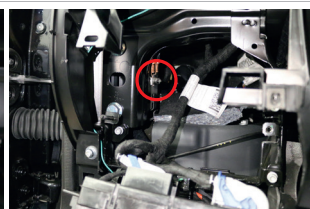
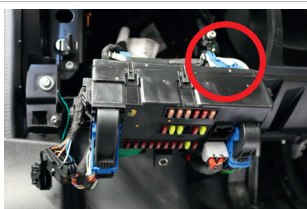
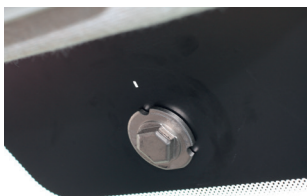
Bitte die Anschlüsse des Anschlusskabelsatzes sorgfältig zueinander ausrichten, da sonst die Pins beschädigt werden können.

4.2. Einbauhinweise

Einbauhinweise	
1.	Fahrzeugbatterie abklemmen
2.	Verkleidung auf der Fahrerseite entfernen um die Zentralelektrik freizulegen: > Abdeckung Sicherungskasten: 2 Kreuzschrauben > Große Verkleidung: 3 Schrauben Torx 25 > Kleines Ablagefach: 1 Schraube Torx 25
3.	Zentralelektrik aus der Halterung lösen: > 1 Mutter M6 links > 2 Schrauben M6 rechts und unten

4. Einbau

Einbauhinweise	
4.	Serienmäßig vorhandene Aufnahme für den Spiegel vorbereiten: > Falls durch eine Abdeckkappe verdeckt diese einfach abnehmen > Falls ein Rückspiegel verbaut ist, diesen am Halter um 45° nach links drehen und abnehmen
5.	Spiegelmonitor montieren: > Den Halter um 45° nach links verdreht gerade auf die Aufnahme an der Windschutzscheibe aufsetzen > Den Halter um 45° nach rechts drehen bis dieser einrastet
6.	Den Leitungssatz ab der Zentralelektrik hinter der fahrerseitigen A-Säule nach oben zum Himmel verlegen. Anschließend auf die spiegelseitige Leitung aufstecken und die Leitung hinter den Himmel schieben.
7.	Den Leitungssatz an der Zentralelektrik anschließen (s. 4.3. Anschluss-tabelle).
8.	Abschließende Tätigkeiten > Zentralelektrik in die Halterung montieren > Eine Mutter M6 links > Zwei Schrauben M6 rechts und unten > Verkleidung auf der Fahrerseite montieren > Abdeckung Sicherungskasten: Zwei Kreuzschrauben > Große Verkleidung: Drei Schrauben Torx 25 > Kleines Ablagefach: Eine Schraube Torx 25 > Fahrzeugbatterie anklemmen > Uhrzeit im Kombiinstrument einstellen > Funktion des Radios prüfen



4. Einbau

4.3. Anschlusstabelle

Anschluss	Fahrzeugseitiger Anschluss	Funktion
Rote Leitung	in Pin 3 des grauen 20-poligen Steckers einpinnen	Kl. 15 (Zündung)
Schwarze Leitung	Massepunkt M6 an der A-Säule	Kl. 31 (Masse)
Grüne Leitung	60-poliger grüner Stecker, Pin 1, weiss/grün	Signal Rückwärtsgang
4pol. Kamerastecker		Anschluss Rückfahrkamera*

* Kameraleitungen mit Cinch-Anschlusstecker können mit dem optionalen Adapter CSZ103M mit den Kameraanschluß verbunden werden.



www.facebook.de/caratecgmbh

Caratec GmbH

Carl-Bosch-Straße 7
D-76829 Landau

Tel. +49 6341 38095-0
Fax +49 6341 38095-74

www.caratec.de

